

Årsberetning Vinjevegen/Lauvåsen Løypemaskin SA perioden 2018-2019

1. Styret:

På siste årsmøte i august 2018 ble følgende styre valgt:

Joar Hagen (Vinjevegen) ble valgt inn i styret for 2 år, 1 år som leder.

Jan Dybdahl (Vinjevegen) valgt for 2 år

Berit Christensen (Lauvåsen) valgt for 2 år

Odd- Erling Lange (Lauvåsen) valgt for 1 år

Håkon Akre (grunneiere) valgt for 1 år

Vararepresentanter:

Roar Nyberget (Lauvåsen)

Sigmund Westad (Vinjevegen)

Arne Løkås (grunneiere)

Alle valgt for 1 år

Odd Erling Lange og Håkon Akre står på valg, samt alle vararepresentanter.

2. Møter

Det er avholdt 4 styremøter i perioden. I tillegg har det vært hyppig kontakt både på telefon og e-post samt uformelle samtaler gjennom hele perioden.

3. Arbeidsoppgaver i perioden

3.1 Løypetraseer

Den årlige dugnaden har hvert år fokus på å utbedre løype traséen. Sist vinter var preget av lett snø i stort sett hele sesongen. Denne snøen bygger dårlig og beltene på maskina blir svært utsatt (se senere sak om økonomi). Styret vil derfor gå igjennom traséen for å se hvilke utbedringer evt omlegginger vi må gjøre

3.2 Garasjebygg

Se pkt. 5.3.

3.3 Adresselister

Adresse og mail lister blir løpende oppdatert.

3.4 Hjemmeside

Løypemaskina har sin egen hjemmeside under Vinjevegen.info, og denne er svært mye brukt til korte infomeldinger. Styret har inntrykk av at denne er mye brukt, noe antall besøk og kommentarer viser.

3.5 Skisporet.no

Denne løypeservicen har vært i drift i 3 års tid nå og vi får gode tilbakemeldinger på denne tjenesten. Denne viser hvilke løyper som er kjørt når og hvor løypemaskina til enhver tid befinner seg. Navnene på traséene er oppdatert.

3.6 Løypekjøring

Sist år hadde vi 4 sjåførere i en turnus. Pga av lite snø ble det en del utfordringer i fbm løypekjøring. Sjåførene var også delvis uerfarne og det totale bildet medførte en del tekniske problemer på

utstyret. Sjåførene gjorde en god jobb og har hatt en fantastisk service- innstilling overfor løypebrukerne.

4. Økonomi.

Styret viser her til regnskapet som er ført av Sør-Østerdal Regnskapslag, og som vi har hatt et meget godt samarbeid med. SA'et har solid økonomi med oppsparte midler, men sist sesong ble ekstraordinær da vi fikk store reparasjonskostnader både på løypemaskina og scooter. De ekstraordinære reparasjonskostnadene var på ca kr. 190 000 (inkl service) Vi har hatt en liten økning i betaling av årsavgift både ved Lauvåsen og Vinjevegen. Pga de uventede høye reparasjonskostnadene gikk vi ut med en oppfordring om ekstra innbetaling rundt påsketider. Det var en gledelig stor oppslutning om dette og det kom inn ca kr. 45 000 på den «kronerullingene».

Styret har tatt grep for å få større konkurranse på service og reparasjoner på utstyr.

Styret mener at forutsetningene er til stede for videre drift.

Vi takker kommunen, begge hytte-vel'ene og sponsorer for økonomisk støtte

5. Framtidige utfordringer

5.1 Sjåførsituasjonen

2 sjåførere fra sist sesong har sagt fra at de ikke kjører neste sesong. Vi har flere erfarne potensielle sjåførere som har sagt seg villig til å avhjelpe med mer kortvarige oppdrag, men vi søker å få til en fast turnus som er stabil og kompetent.

5.2 Løypemerking

Løypenettet på Lauvåsen er meget bra merket, og merking på Vinjevegen har hatt et skikkelig løft siste året og er i dag tilfredsstillende. Dette er et arbeid som vil være et kontinuerlig prosjekt over år.

5.3. Garasjebygg

Dersom økonomien tillater det, ønsker styret at det bygges en permanent garasje som vil ha rom både til løypemaskina, scooteren, dieseltanken. Den midlertidige teltordningen fungerer for så vidt, men styret er så absolutt klar over at det ikke er noen estetisk perle. Siste året har det vært flere diskusjoner om ulike løsninger og disse vil fortsette og vi håper på en avklaring i løpet av høsten.

5.4 Frivillig løypeavgift

Denne har i år vært kr.900,-. Mange har betalt, men utfordringen blir å få enda flere til å betale. Det er ca 30-35 % av hytteeierne som betaler (litt avhengig av hvordan man teller). Styret vet ikke hvor mange av de ca 775 hyttene ved de to områdene som er aktive brukere av sine hytter på vinteren, alderssammensetning, ski interesse ol

Målet til styret er at det skal settes av minimum kr. 50 000,- på en egen investeringskonto (høyrente sparekonto) for kjøp av ny maskin om x antall år. Dette har vi ikke klart siste året, da de likvide midler vi har pr. dd. skal dekke opp for driftsutgifter på forsesongen 2019-2020 før neste frivillige bidrag kommer.

5.5 Løypetraseer

Det er et kontinuerlig arbeid i enkelte løyper med å tilpasse sporet på grunn av mye stein. Den store utfordringen blir å legge om traseen evt. sprengte bort der det er mye stein. Flere steder er det korte/lengre strekninger med stein opp mot 50 cm høye. Det betyr i praksis at det må opp mot 75-

100 cm snø før det er sikkert å kjøre over med maskina (avhengig av snøens konsistens). Årets dugnad vil derfor har dette i fokus.

5.6 Skisporet.no

Denne tjenesten vil fortsette som før.

Konklusjon

Styret har inntrykk av at hytteeierne både på Lauvåsen og Vinjevegen har vært meget godt fornøyde med løypestandard over alt. Løypekjørerne har fått mye og velfortjent ros, noe styret slutter seg helt og fullt til!

Økonomisk viser regnskapet et underskudd på ca kr 90 000, men totaløkonomien er god. Vi kan dog ikke fortsette med underskudd i fremtiden for da må maskina fullfinansieres ved nyanskaffelse om anslagsvis 5 år.

Styret vil igjen takke alle som på en eller annen måte har bidratt enten økonomisk, på dugnad eller på annen måte for meget god hjelp.

Joar Hagen (sign) Jan Dybdahl (sign) Odd-Erling Lange (sign) Berit Christensen (sign)
Håkon Akre (sign)